



# Kraftfahrplan 2026

Datum:

## 1. Quartal

*Hehenberger Christoph  
Rebhan-Glück Andreas*

TLFA-B

**JÄNNER,  
FEBRUAR,  
MÄRZ**

*Spanlang Niklas  
Thalhammer Roman*

LF-A

*Oberndorfer Oliver  
Anzenberger Leander*

KDO

## 2. Quartal

*Anzengruber Hermann  
Spanlang Niklas*

TLFA-B

**APRIL,  
MAI,  
JUNI**

*Kern Oliver  
Roithmayr Daniel*

LF-A

*Jetzinger Severin  
Höftberger Benedikt*

KDO

## 3. Quartal

*Roithmayr Daniel  
Rebhan-Glück Michael*

TLFA-B

**JULI,  
AUGUST,  
SEPTEMBER**

*Thalhammer Fabian  
Grausgruber Markus*

LF-A

*El Maghraby Yonis  
Weinzierl Jonas*

KDO

## 4. Quartal:

*Grausgruber Markus  
Thalhammer Fabian*

TLFA-B

**OKTOBER,  
NOVEMBER,  
DEZEMBER**

*Pichler Gerhard  
Rebhan-Glück Andreas*

LF-A

*Zauner Tobias  
Traxler Helena*

KDO

## **ANWEISUNGEN:**

Die Kraftfahrer der eingeteilten Fahrzeuge sind für die organisatorische Abwicklung in ihrem Dienstplan verantwortlich. Sollte ein Kraftfahrer verhindert sein, muss dieser **selbst** für einen Ersatz sorgen!

Die jeweils sechs eingeteilten Kraftfahrer haben dafür zu sorgen, dass im Quartal ein- bis zweimal (*nicht bei salznaßer oder Schneefahrbahn*) mit den Einsatzfahrzeugen (**TLFA-B**, **LF-A** und **KDO**) ca. 20 km gefahren wird. Fahrer und Beifahrer sollten sich bei ca. halber Strecke abwechseln. Anschließend sind die Checklisten der jeweiligen Fahrzeuge abzarbeiten.

Leere Checklisten für die jeweiligen Fahrzeuge befinden sich im schwarzen Ordner bei der Pinwand und die **ausgefüllten Listen werden im selben Ordner hinter den jeweiligen Registerblättern** abgelegt.

Sollten Betriebsmittel benötigt werden -> an den Gerätewart wenden, Fahrzeugbetankungen (Diesel) werden im Bauhof getätigt, Reservekanister (Benzin) für TS und Stromgeneratoren werden beim "Land lebt auf" aufgefüllt, beim Aspen-2T und Kettenöl für Motorsägen und Rettungssäge, bzw. AD-Blue für TLFA-B ebenfalls an den Gerätewart wenden.

Eine Fahrzeugwäsche und Innenreinigung braucht beim Fahrzeugdienst NICHT durchgeführt werden, evtl. (*je nach Verschmutzung*) eine Fußraumreinigung.

Bei Schneefahrbahn und salznaßer Straße sollten natürlich keine Bewegungs- und Ausbildungsfahrten durchgeführt werden!

Bei Unklarheiten (Art der Betriebsmittel, etc.) und Defekten ist **sofort** der Gerätewart - und bei Beschädigungen Kdt. HBI Fabian Wilflingseder zu verständigen!!!

Für eine störungsfreie Abwicklung des Dienstes  
dankt im Voraus

Der Gerätewart

*Bf d. F. Marold Spanlang*